

**CATALOGUE
PIÈCES DÉTACHÉES
ET ACCESSOIRES**



BBV

CYCLOMOTEUR

Peugeot



CYCLES PEUGEOT

Société Anonyme au Capital de 10.500.000 NF

BEAULIEU — VALENTIGNEY (Doubs)

Télégrammes : CYCLES VALENTIGNEY — Téléphone : 2.21 MONTBÉLIARD et 6 VALENTIGNEY
C. C. P. DIJON 181.41 — R. C. 55 B 45 MONTBÉLIARD — R. P. 420 Doubs

TRÈS IMPORTANT

- Pour la passation des commandes utiliser à l'exclusion de tous autres documents nos liasses spéciales adressées gratuitement sur simple demande.
- Mentionner soigneusement le numéro et la désignation complète de la pièce avec éventuellement coloris et décors.
- Pour éviter toute confusion dans les cas douteux préciser le type exact et le numéro de moteur du véhicule intéressé.

EXPÉDITIONS : *Utiliser les adresses ci-dessous :*

Par gare : **CYCLES PEUGEOT**
Rue Pont-de-Gland - AUDINCOURT (Doubs)

Autres modes d'envoi : **CYCLES PEUGEOT**
BEAULIEU-VALENTIGNEY (Doubs)

Conditions générales de vente : (voir en dernière page)

CYCLOMOTEUR A VARIATEUR DE VITESSE



BBV

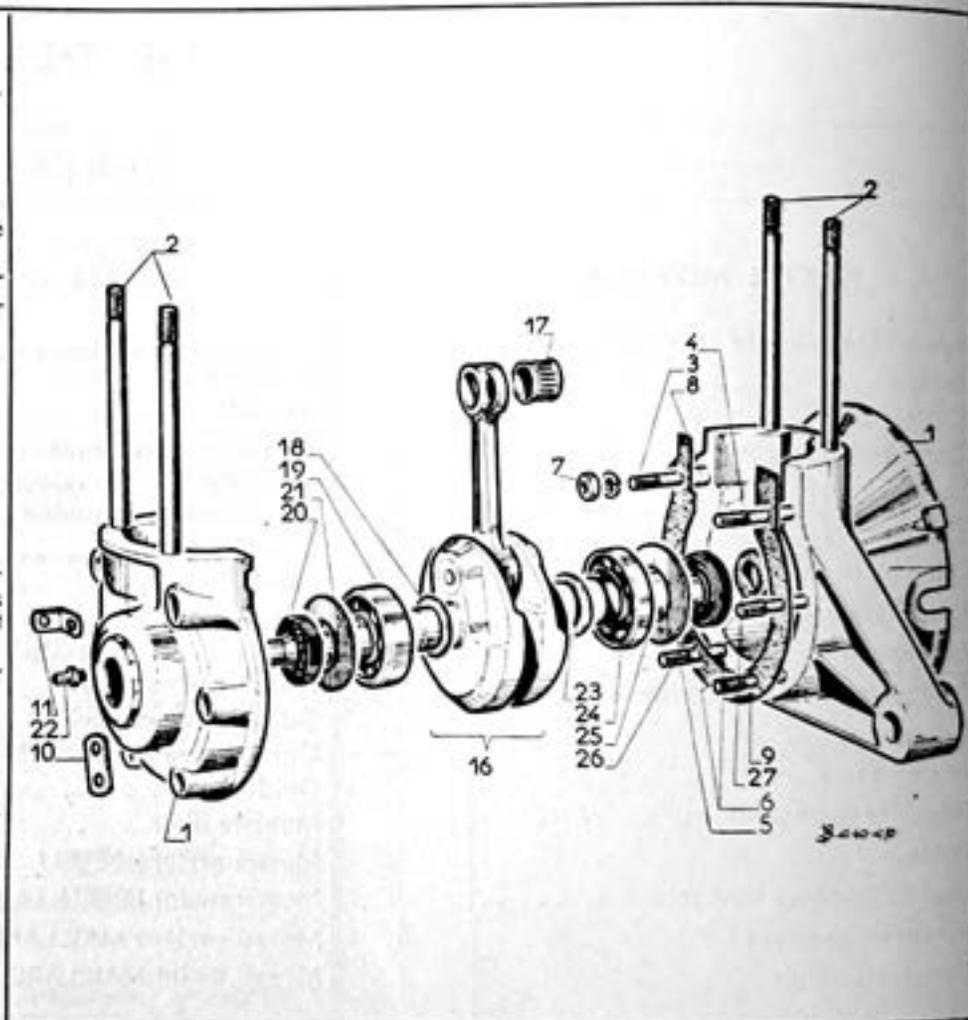
TYPE 50-40-SU

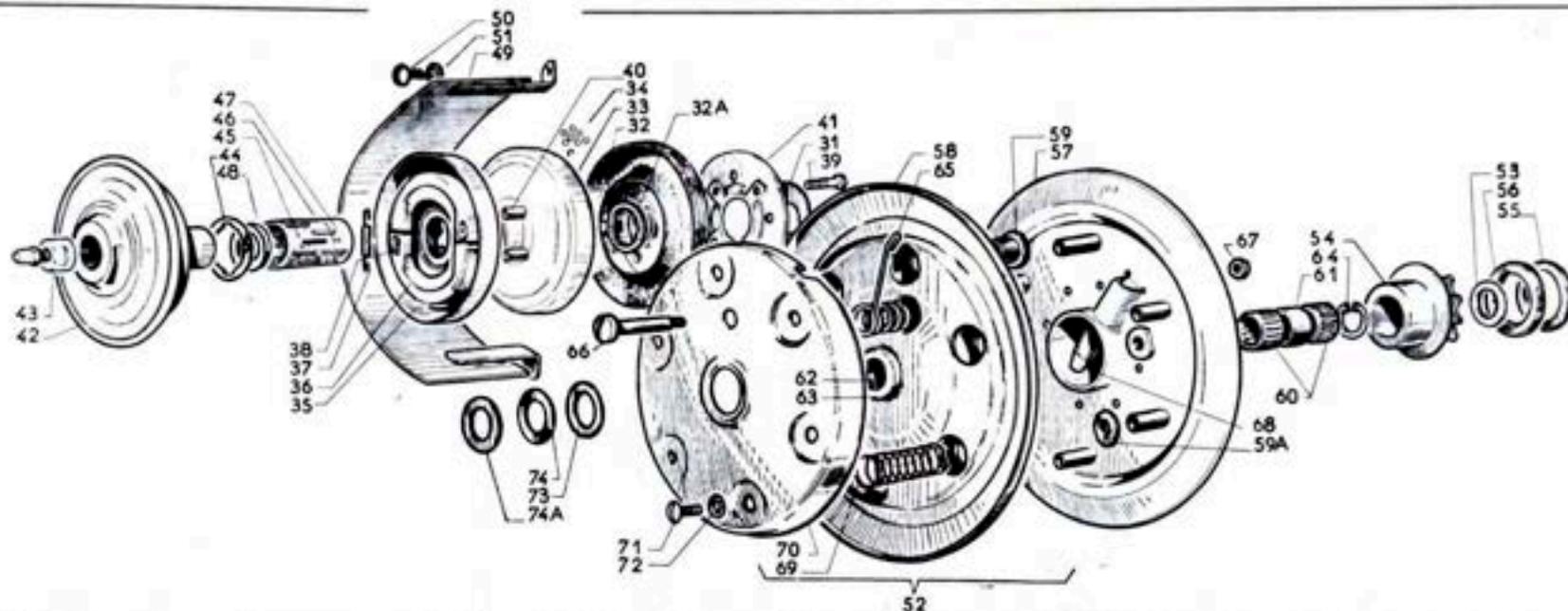
TABLE DES MATIÈRES

| Désignation | Page | Désignation | Page | Désignation | Page |
|------------------------------------|------|------------------------------|-------|-----------------------------|------|
| PARTIE MOTEUR | | PARTIE CYCLE | | PARTIE CYCLE | |
| Appariage cylindre et piston | 5 | Antivol | 24 | Outilsage | 24 |
| Bougie | 5 | Avertisseur | 16 | Pare-chaîne | 11 |
| Carter-moteur | 2 | Béquille | 11 | Pompe | 24 |
| Carburateur | 6 | Cadre | 11 | Pédalier | 17 |
| Culasse | 4 | Capotages | 11 | Pédales | 24 |
| Cylindre | 4 | Commandes au guidon | 13 | Phares | 15 |
| Démultiplicateur | 3 | Compteur | 17 | Poignées de guidon | 13 |
| Décompresseur | 4 | Direction | 13 | Porte-bagages | 11 |
| Echappement | 4 | Feu rouge | 16 | Réservoir d'essence | 11 |
| Embiellage-roulements-joints | 2 | Fils | 16 | Roue arrière LELEU | 20 |
| Embrayage | 3 | Fourche télescopique | 14 | Roue arrière MAILLARD | 19 |
| Fil de bougie | 5 | Garde-boue arrière | 9 | Roue avant LELEU | 22 |
| Pièces de fixation moteur | 7 | Garde-boue avant | 9 | Roue avant MAILLARD | 18 |
| Piston | 4 | Guidon | 13 | Roue libre | 23 |
| Poulie réceptrice variable | 3 | Manette d'air | 13 | Selles | 23 |
| Volant magnétique | 5 | Moyeu arrière LELEU | 20-21 | Suspension | 11 |
| Variateur-coupleur | 3 | Moyeu avant LELEU | 22 | Tendeur de chaîne | 23 |
| | | Moyeu arrière MAILLARD | 19 | Transmission chaîne | 23 |
| | | Moyeu avant MAILLARD | 18 | | |

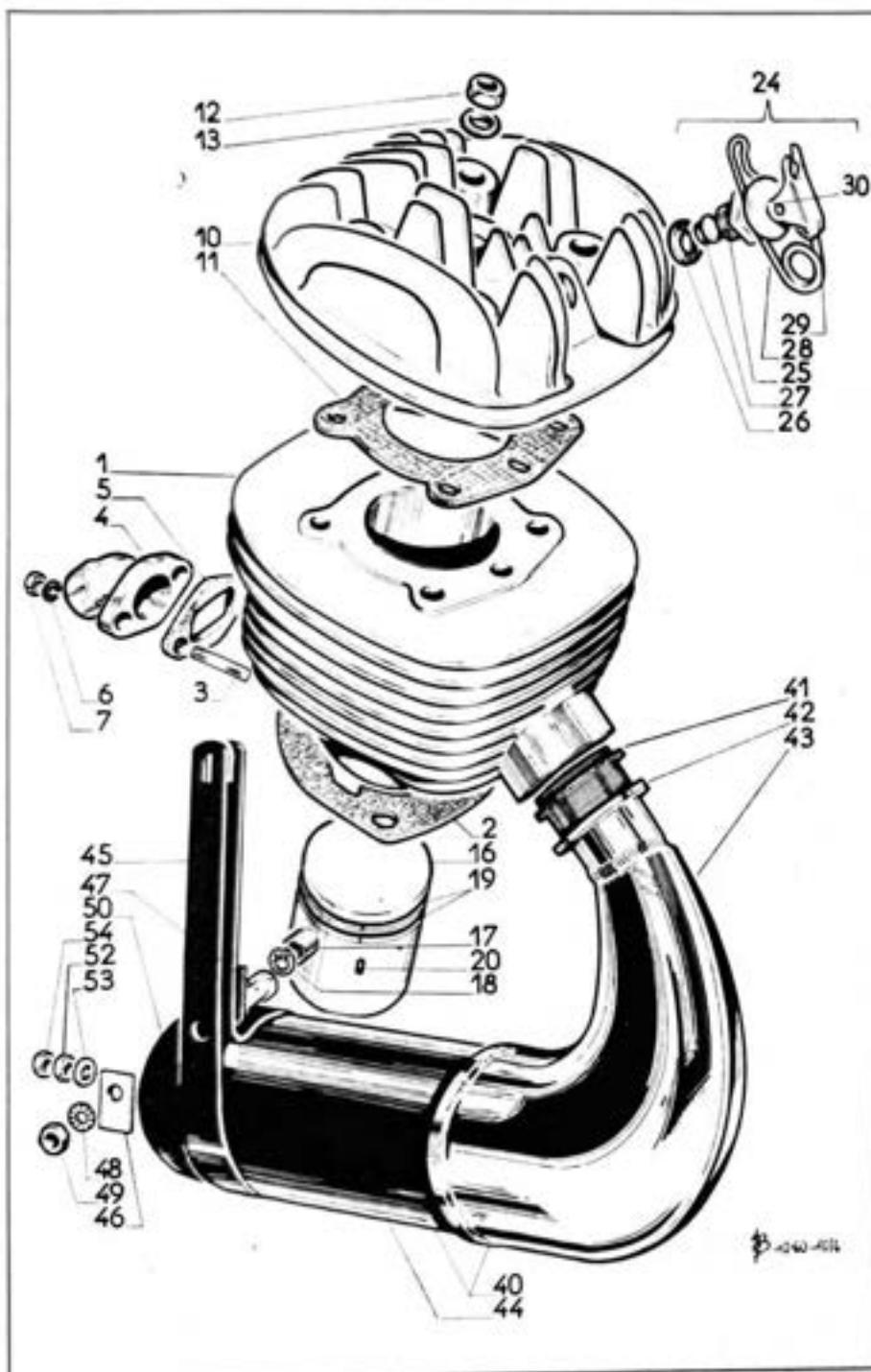
PARTIE MOTEUR

| N° de dessin | N° des pièces | Nbre | DÉSIGNATION |
|---|------------------|------|--|
| 1 | 38537 37007 E | 1 | Carter-moteur droit et gauche avec goujons |
| 2 | 35753 | 4 | Goujon de fixation cylindre et culasse |
| 3 | 35761 | 1 | Goujon d'assemblage des carters (portant la cheminée de centrage) |
| 4 | G6-37-12 | 2 | Goujon d'assemblage des carters et pattes de protecteur |
| 5 | 36608 | 2 | Goujon d'assemblage des carters et pattes de protecteur |
| 6 | 36609 | 1 | Goujon d'assemblage des carters |
| 7 | HU 6 | 6 | Ecrou d'assemblage des carters |
| 8 | 35752 | 2 | Cheminée goupille de position |
| 9 | 35751 | 1 | Joint des carters |
| 10 | 37389 | 2 | Patte de fixation protecteur de courroie |
| 11 | 39342 | 1 | Equerre de fixation protecteur de courroie |
| EMBIELLAGE - ROULEMENTS - JOINTS | | | |
| 16 | 38498 | 1 | Embiellage complet avec cage à aiguilles 35104 pour écrou blocage du coupleur $\varnothing 10$ pas 100 (livrons en lieu et place l'embiellage n° 40028 B en y ajoutant l'écrou 39324) |
| 16 | 40028 B | 1 | Embiellage complet avec cage à aiguilles 35104 pour écrou de blocage du coupleur $\varnothing 12$ pas 100 |
| 17 | 35104 | 1 | Cage à aiguilles $\varnothing 12 \times 15$ L = 13,5 |
| 18 | 37741 | 1 | Rondelle d'appui côté embrayage |
| 19 | 14403 | 1 | Roulement $20 \times 47 \times 14$ côté embrayage |
| 20 | 37004 | 1 | Joint d'étanchéité $20 \times 30 \times 4,5$ côté embrayage |
| 21 | 37034 | 1 | Rondelle d'appui du roulement |
| 22 | 18857 | 1 | Graisser en bout de l'arbre de vilebrequin |
| 23 | 37740 | 1 | Rondelle d'appui côté volant |
| 24 | 14292 | 1 | Roulement $17 \times 40 \times 12$ côté volant |
| 25 | 37742 | 1 | Rondelle d'appui du roulement |
| 26 | 37616 | 1 | Joint d'étanchéité $16 \times 30 \times 4,5$ côté volant |
| 27 | 37615 | 1 | Feutre d'étanchéité côté volant |





| N° de dessin | N° des pièces | Nbre | DÉSIGNATION | N° de dessin | N° des pièces | Nbre | DÉSIGNATION |
|--------------|----------------|-------|---|--------------|-----------------|------|--|
| | | | ENSEMBLE VARIATEUR-COUPLEUR EMBRAYAGE | | | | DÉMULTIPLIATEUR POULIE RÉCEPTRICE VARIABLE |
| | 39640 | 1 | Ensemble variateur-coupleur-embrayage | 52 | 38083 | 1 | Poulie réceptrice complète |
| 31 | 39356 | 1 | Rondelle de butée \varnothing 15 x 23 épaisseur 1 | 53 | 37470 | 1 | Rondelle d'appui \varnothing 16 x 32 épaisseur 1 |
| 32 | 39292 | 1 | Plateau intérieur en nylon | 54 | 38097 EB | 1 | Pignon de relai 11 dents avec anneaux amortisseurs |
| 32 A | 40093 | 1 | Joint d'étanchéité en caoutchouc | 55 | 39331 | 1 | Anneau amortisseur \varnothing 27 x 33 épaisseur 2,4 |
| 33 | 38504 | 1 | Flasque mobile complet | 56 | 39332 | 1 | Anneau amortisseur \varnothing 28 x 34 épaisseur 8 |
| 34 | 37965 | 1 | Ensemble de billes de verre (60 grammes) | 57 | 38090 | 1 | Ensemble de flasque fixe |
| 35 | 38193 | 1 | Flasque fixe complet sans mâchoire | 58 | 38091 | 1 | Ensemble de flasque mobile (sans cage à aiguilles) |
| 36 | 36147 E | 1 jeu | Demi-mâchoires d'embrayage avec garnitures assemblées avec ressorts | 59 | 37824 | 1 | Douille de guidage en nylon (à collerette) |
| 37 | 36148 | 2 | Ressort de rappel des demi-mâchoires | 59 A | 39918 | 3 | Rondelle amortisseur caoutchouc |
| 38 | 37966 | 2 | Circlips d'arrêt des mâchoires | 60 | 35105 | 2 | Cage à aiguilles 16 x 20 x 16 |
| 39 | 38522 | 4 | Vis d'assemblage | 61 | 37471 | 1 | Entretoise des cages |
| 40 | 38520 | 4 | Entretoise | 62 | 37085 | 1 | Feutre d'étanchéité |
| 41 | 39599 | 1 | Raidisseur du plateau intérieur | 63 | 37218 | 1 | Cuvette du feutre |
| 42 | 38514 | 1 | Coupleur complet (embrayage poudre) | 64 | 37821 | 2 | Anneau Truac 1300 (\varnothing intérieur 20) |
| 43 | 38341 | 1 | Ecrou de blocage du coupleur \varnothing 10 pas 100 | 65 | 38101 | 1 | Ressort de commande du doigt de verrouillage |
| 43 | 39324 | 1 | Ecrou de blocage du coupleur \varnothing 12 pas 100 | 66 | 38103 | 1 | Vis de fixation du ressort de commande |
| 44 | 38178 | 1 | Anneau inter-locking truac type 2920 (en 2 parties) | 67 | 38212 | 1 | Ecrou « Pal » de 7 |
| 45 | 37863 | 2 | Demi-cage à aiguilles | 68 | 38102 | 1 | Doigt de verrouillage |
| 46 | 38524 | 1 | Cage partie centrale | 69 | 38100 | 6 | Ressort de pression |
| 47 | 37964 | 15 | Aiguille \varnothing 2 L = 15,8 | 70 | 38098 | 1 | Enjoliveur de poulie |
| 48 | 38601 | 1 | Joint d'étanchéité 15 x 19 x 2 | 71 | P4 10 | 6 | Vis Poelier de fixation enjoliveur |
| 49 | 37871 | 1 | Protecteur de courroie | 72 | 39178 | 6 | Rondelle éventail \varnothing 4 (AZ large denture extérieure) |
| 50 | V 624 | 3 | Vis de fixation | 73 | 38996 | 1 | Rondelle bi-métallique d'appui de la poulie diamètre 16 x 34 x 1,5 |
| 51 | 37370 | 3 | Rondelle éventail | 74 | 39173 | 1 | Rondelle nylon d'appui de la poulie |
| | | | | 74 A | 39937 | 1 | Rondelle acier |
| | | | | — | 38099 | 1 | Courroie trapézoïdale |



| N° de dessin | N° des pièces | Nbre | DÉSIGNATION |
|----------------------|---------------|------|--|
| CYLINDRE | | | |
| 1 | *36990 | 1 | Cylindre avec goujons |
| 2 | 35749 | 1 | Joint de cylindre |
| 3 | G5 13-10 | 2 | Goujon de fixation raccord de carburateur |
| 4 | 36992 | 1 | Raccord de carburateur |
| 5 | 36226 | 1 | Joint du raccord |
| 6 | W 5 | 2 | Rondelle Grower |
| 7 | HU 5 | 2 | Ecrau |
| CULASSE | | | |
| 10 | 37885 | 1 | Culasse |
| 11 | 36123 | 1 | Joint de culasse |
| 12 | HU 7 | 4 | Ecrou de fixation cylindre et culasse |
| 13 | W 7 | 4 | Rondelle Grower |
| PISTON | | | |
| 16 | *36120 E | 1 | Piston avec axe et segments |
| 17 | 27194 | 1 | Axe de piston \varnothing 12 L = 33 |
| 18 | 22309 | 2 | Circlips |
| 19 | 38315 | 2 | Segment pour ergot |
| 20 | V 190 | 2 | Goupille cannelée \varnothing 2 L = 6 |
| DÉCOMPRESSEUR | | | |
| 24 | 32136 | 1 | Décompresseur complet |
| 25 | 31474 | 1 | Corps de décompresseur |
| 26 | 31152 | 1 | Joint du corps |
| 27 | 32133 | 1 | Soupape de décompresseur |
| 28 | 32134 | 1 | Ressort de décompresseur |
| 29 | 32132 | 1 | Levier |
| 30 | 32135 | 1 | Axe du levier |
| ÉCHAPPEMENT | | | |
| 40 | 38594 | 1 | Pot d'échappement complet avec patte |
| 41 | 39240 | 1 | Joint du tuyau sur le cylindre |
| 42 | 36429 | 1 | Ecrou de fixation du tuyau au cylindre |
| 43 | 37636 | 1 | Partie avant de pot d'échappement |
| 44 | 37587 | 1 | Corps de pot d'échappement (partie centrale) |
| 45 | 37608 | 1 | Patte support de pot d'échappement |
| 46 | 37608 A | 2 | Bride |
| 47 | H 6-20 | 1 | Vis de serrage patte et bride |
| 48 | 37773 | 1 | Rondelle éventail de 6 |
| 49 | HU 6 | 1 | Ecrou |
| 50 | 37578 E | 1 | Partie arrière de pot d'échappement |
| — | 37594 | 2 | Joint en cordon d'amiante |
| 52 | HU 6 | 1 | Ecrou |
| 53 | L 6 | 1 | Rondelle |
| 54 | 38644 | 1 | Ecrou « Pal » |

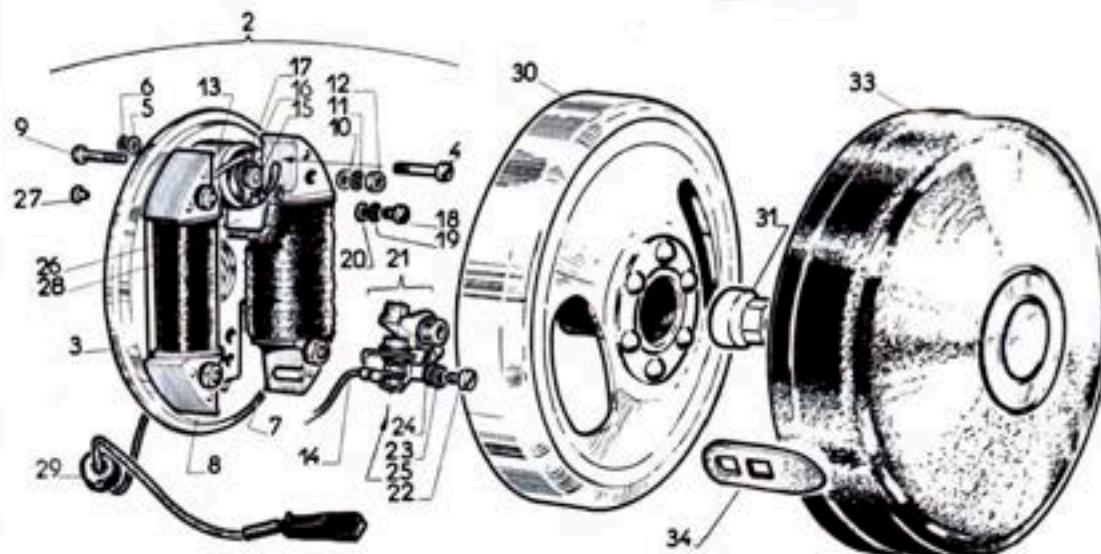
• Voir tableau d'appariage, page ci-contre.

APPARIAGE CYLINDRES ET PISTONS JEU 0.0.3

Tableau de correspondance. La lettre repère du cylindre est frappée sur le plan de joint de culasse et celle du piston sur la partie bombée supérieure.

| CYLINDRES | | PISTONS | |
|---------------|------------------|---------------|------------------|
| Lettre repère | Diamètre alésage | Lettre repère | Diamètre alésage |
| A | 39,91 | A | 39,88 |
| B | 39,92 | B | 39,89 |
| C | 39,93 | C | 39,90 |
| D | 39,94 | D | 39,91 |
| E | 39,95 | E | 39,92 |
| F | 39,96 | F | 39,93 |
| G | 39,97 | G | 39,94 |
| H | 39,98 | H | 39,95 |
| I | 39,99 | I | 39,96 |

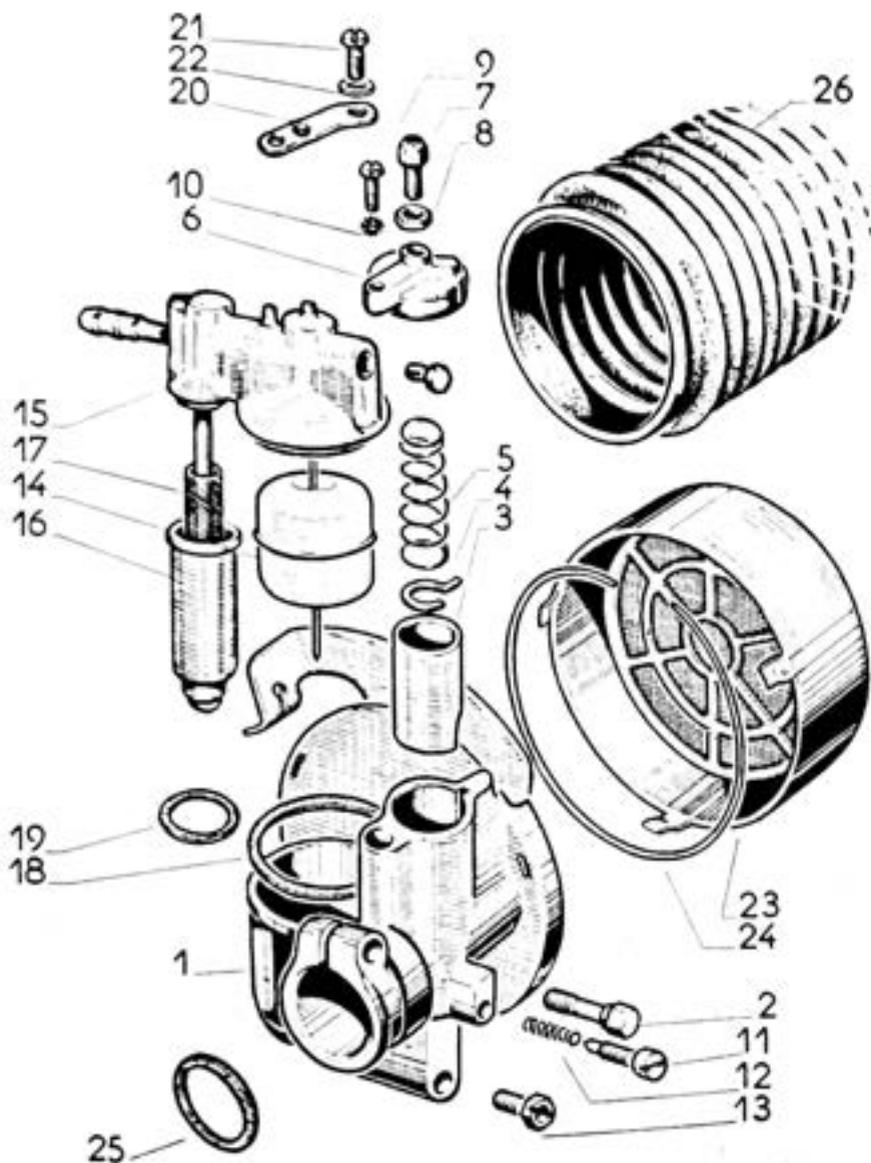
Peugeot

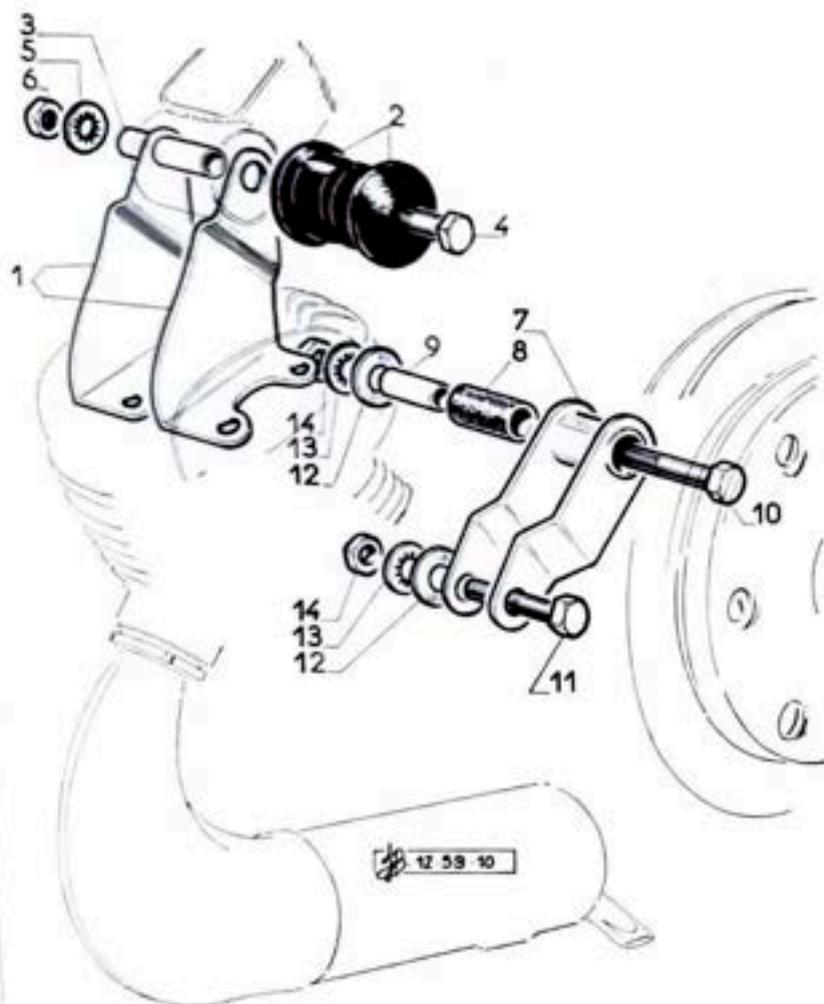


(48 3 52 402)

| N° de dessin | N° des pièces | Nbre | DÉSIGNATION | N° de dessin | N° des pièces | Nbre | DÉSIGNATION |
|----------------------------------|---------------|------|--|----------------------|---------------|--|--------------------------------------|
| VOLANT MAGNÉTIQUE PEUGEOT | | | | | | | |
| 2 | 35490 E | 1 | Volant magnétique complet (stator et rotor) | 25 | 1744 | 1 | Borne complète du rupteur |
| 3 | 34963 EB | 1 | Stator complet avec bobines, condensateur, rupteur | 26 | 30917 | 1 | Porte-graisseur |
| 4 | 34963 | 1 | Stator nu | 27 | 34952 | 1 | Rivet de fixation du porte-graisseur |
| 5 | C 5-20 | 2 | Vis de fixation du stator au carter | 28 | 31567 | 1 | Feutre graisseur de came |
| 6 | W 5 | 2 | Rondelle Grower | 29 | 31543 | 1 | Passe-fil lumière dans le carter |
| 7 | 1207 | 2 | Rondelle plate | 30 | 35485 E | 1 | Rotor (sans écrou) |
| 8 | 35488 E | 1 | Bobine d'allumage | 31 | 30907 | 1 | Ecrou de blocage du rotor |
| 9 | 35487 E | 1 | Bobine d'éclairage | | O 45 | 1 | Arrache-volant |
| 10 | 35491 | 4 | Vis de fixation des bobines L = 28 | 33 | 37356 | 1 | Couvercle de volant |
| 11 | 1750 | 4 | Rondelle plate | 34 | 38485 | 2 | Bride de fixation du couvercle |
| 12 | B 4 | 4 | Rondelle Blocfor | FIL DE BOUGIE | | | |
| 13 | HU 4 | 4 | Ecrou de fixation des bobines | 36198 E | 1 | Fil de bougie L = 300 complet avec passe-fil et protecteur de bougie | |
| 14 | 30911 | 1 | Condensateur | 35478 | 1 | Passe-fil caoutchouc | |
| 15 | 35480 E | 1 | Fil connexion condensateur au rupteur | 34369 | 1 | Protecteur de bougie (Impervia) | |
| 16 | HU 4 | 1 | Ecrou fixant les fils sur le condensateur | 34369 B | 1 | Capuchon caoutchouc seul | |
| 17 | B 4 | 1 | Rondelle Blocfor | 34369 A | 1 | Embout de contact | |
| 18 | 1750 | 1 | Rondelle plate | 34369 C | 1 | Goupille de l'embout | |
| 19 | C 4-10 | 1 | Vis de fixation du condensateur | BOUGIE | | | |
| 20 | B 4 | 1 | Rondelle Blocfor | 1003 H | 1 | Bougie « Marchal » CR 35 avec joint | |
| 21 | 1750 | 1 | Rondelle plate | 1010 | 1 | Joint de bougie | |
| 22 | 34931 E | 1 | Rupteur « Dahl » complet | | | | |
| 23 | CL 4-8 | 1 | Vis de fixation du rupteur | | | | |
| 24 | B 4 | 1 | Rondelle Blocfor | | | | |
| | 1750 | 1 | Rondelle plate | | | | |

| | | N° de dessin | N° des pièces | Nbre | DÉSIGNATION |
|--|--|--------------|---------------|------|---|
| | | | | | CARBURATEUR |
| | | | | | Carburateur « Gurtner » D 12.564 complet avec filtre à air et cuve à décantation |
| | | | | | Chambre de mélange montée avec volet d'air |
| | | | | | Vis de serrage du carburateur |
| | | | | | Volet des gaz (sans encoche) |
| | | | | | Guide du volet des gaz |
| | | | | | Ressort du volet |
| | | | | | Chapeau de chambre |
| | | | | | Tendeur de gaine |
| | | | | | Ecrou du tendeur |
| | | | | | Tube guide de commande |
| | | | | | Vis de fixation du chapeau |
| | | | | | Rondelle Blocfor |
| | | | | | Vis \varnothing 5 de butée du volet des gaz |
| | | | | | Ressort de la vis de butée |
| | | | | | Gicleur rodage = 22 (220) normal = 21 (215) |
| | | | | | Flotteur en laiton avec pointeau |
| | | | | | Couvercle des cuves avec goujon (arrivée horizontale) |
| | | | | | Cuve de décantation |
| | | | | | Filtre de décantation |
| | | | | | Joint de la cuve de niveau |
| | | | | | Joint de la cuve de décantation |
| | | | | | Lame fixe-couvercle |
| | | | | | Vis de fixation lame |
| | | | | | Rondelle Blocfor |
| | | | | | Filtre à air complet |
| | | | | | Jonc de fixation du filtre à air |
| | | | | | Joint en papier indéchirable |
| | | | | | Manchon caoutchouc raccord de prise d'air |



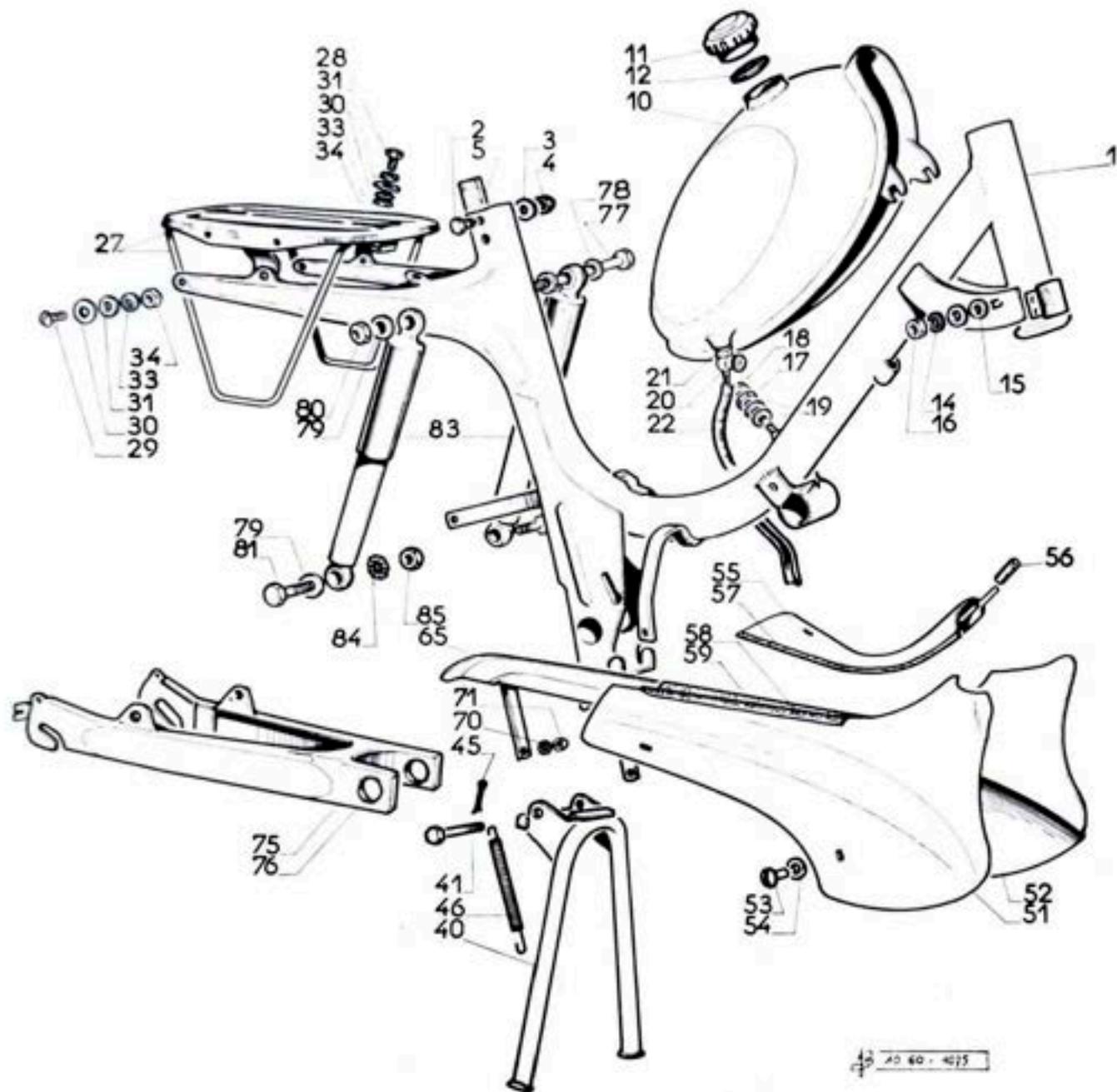


| N° de dessin | N° des pièces | Nbre | DÉSIGNATION |
|-------------------------------|----------------|------|-----------------------------|
| PIÈCES FIXATION MOTEUR | | | |
| 1 | 38517 | 2 | Patte fixation moteur |
| 2 | 39159 | 2 | Amortisseur caoutchouc |
| 3 | 38445 | 1 | Entretoise de l'amortisseur |
| 4 | H 8-65 | 1 | Vis de fixation avant |
| 5 | B 8 | 1 | Rondelle Blocfor |
| 6 | HU 8 | 1 | Ecrou |
| 7 | 38325 | 1 | Support arrière du moteur |
| 8 | 38321 | 1 | Amortisseur caoutchouc |
| 9 | 38322 | 1 | Entretoise de l'amortisseur |
| 10 | H 10-65 | 1 | Vis fixation supérieure |
| 11 | H 10-50 | 1 | Vis fixation inférieure |
| 12 | L 10 | 5 | Rondelle |
| 13 | 37312 | 2 | Rondelle éventail (JZC 10) |
| 14 | HU 10 | 2 | Ecrou |

PARTIE CYCLE

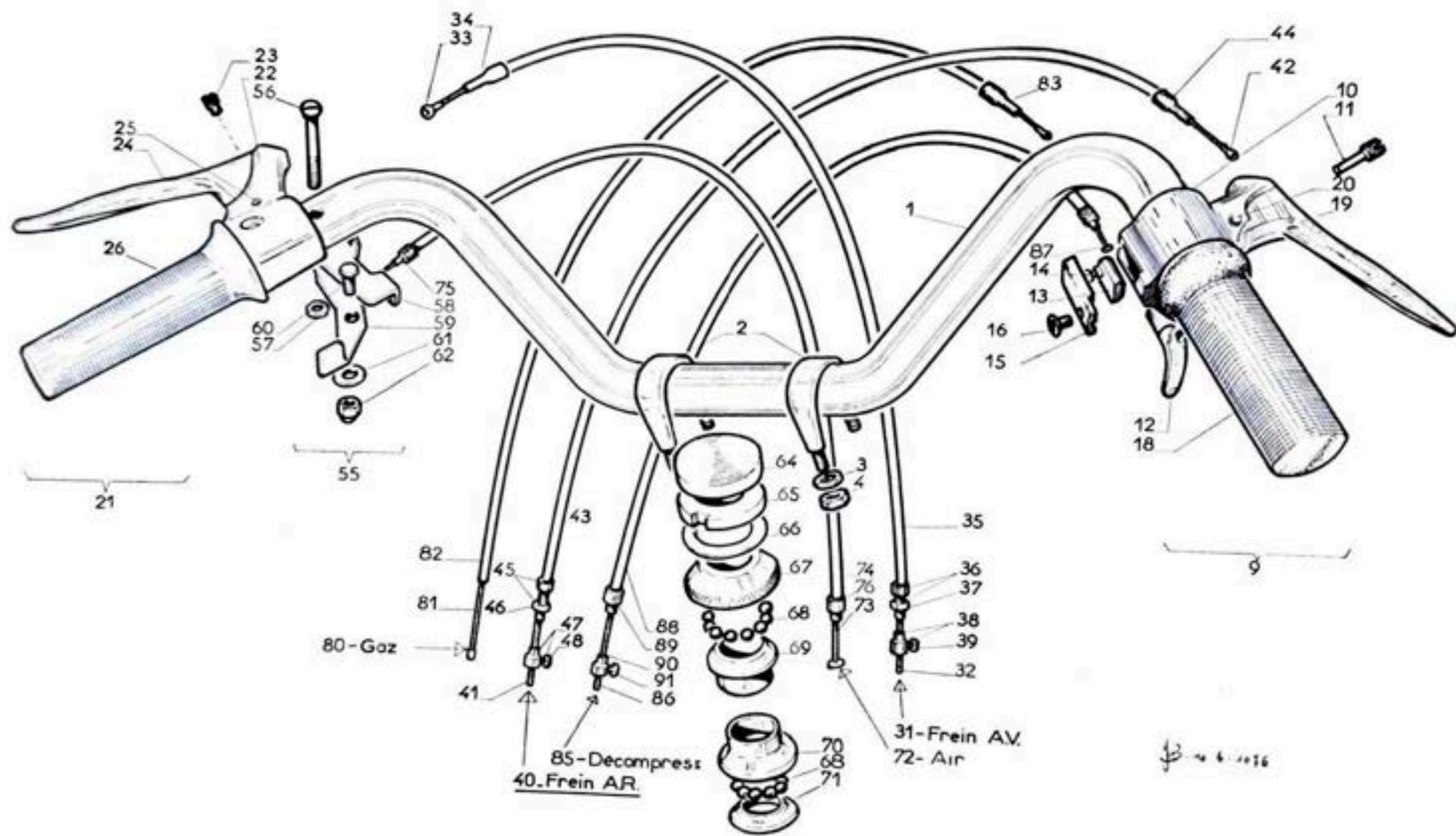
| N° de dessin | N° des pièces | Nbre | DÉSIGNATION | N° de dessin | N° des pièces | Nbre | DÉSIGNATION |
|---------------------------|----------------|------|--|-------------------------|-----------------|------|--------------------------------------|
| GARDE-BOUE ARRIÈRE | | | | GARDE-BOUE AVANT | | | |
| 1 | *37509 | 1 | Garde-boue AR | 11 | *V 16941 | 1 | Garde-boue AV |
| 2 | 28051 | 1 | Protecteur caoutchouc \varnothing 8,5 x 26 | 12 | *V 16943 | 2 | Tringle de garde-boue |
| 3 | 36461 | 3 | Rondelle Rilsan | 13 | P 5-10 | 2 | Vis de fixation au garde-boue |
| 4 | V 644 B | 1 | Rondelle plate | 14 | 34928 | 2 | Rondelle Rilsan |
| 5 | V 11636 | 1 | Vis de fixation au centre | 15 | 37370 | 2 | Rondelle éventail (JZC 5) |
| 6 | 37370 | 3 | Rondelle éventail (JZC 5) | 16 | HU 5 | 2 | Ecrou |
| 7 | P 5.10 | 2 | Vis de fixation latérale | 17 | V 16958 | 1 | Vis arrêt de patte réaction |
| 8 | HM 5 | 3 | Ecrou | 18 | H 5.15 | 1 | Vis fixation tringle sur fourche |
| | 38068 | 1 | Bavette en caoutchouc | 19 | 37370 | 2 | Rondelle éventail (JZC 5) |
| | 39126 | 1 | Bride de maintien | 20 | HR 5 | 2 | Ecrou borgne |
| | VR 4-8 | 4 | Vis | 21 | H 6.30 | 1 | Vis de fixation équerre à la fourche |
| | HU 4 | 4 | Ecrou | | M 6 | 1 | Rondelle plate |
| | | | | 22 | B 6 | 1 | Rondelle éventail |
| | | | | 24 | HU 6 | 1 | Ecrou |
| | | | | 25 | 30543 | 1 | Equerre de fixation au garde-boue |
| | | | | 26 | V 621 | 2 | Vis de fixation de l'équerre |
| | | | | 27 | W 4 | 2 | Rondelle Grower |
| | | | | 28 | H 4 | 2 | Ecrou |
| | | | | — | 32903 | 2 | Butée de caoutchouc |

* Ne pas omettre de préciser le coloris et éventuellement la couleur des décors.

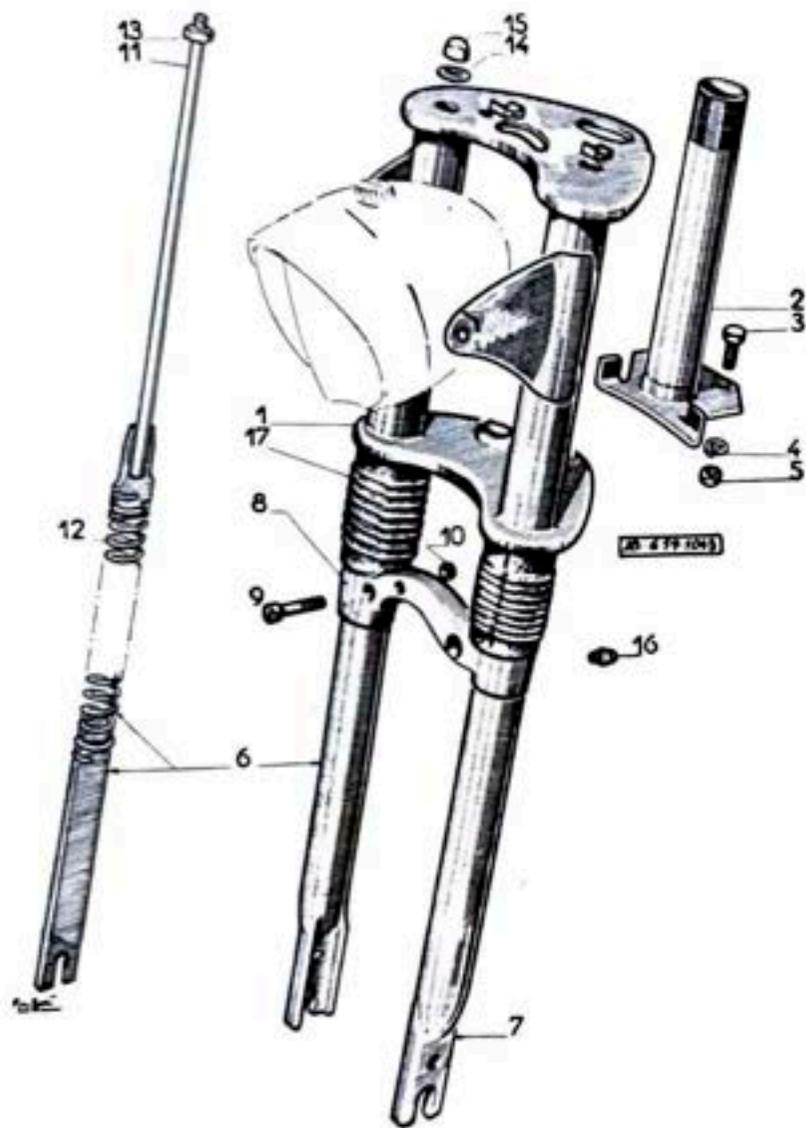


| N° de dessin | N° des pièces | Nbre | DÉSIGNATION | N° de dessin | N° des pièces | Nbre | DÉSIGNATION |
|----------------------------|---------------|---------|--|---------------------------|---------------|------|--|
| CADRE | | | | BÉQUILLE | | | |
| 1 | *37500 | 1 | Cadre avec cône et cuvette de direction | 40 | *37512 | 1 | Béquille centrale |
| 2 | H 7.15 | 2 | Vis de serrage de selle | 41 | 38736 | 1 | Vis fixation de béquille |
| 3 | M 6 | 2 | Rondelle | 45 | VI 5-20 | 1 | Goupille fendue |
| 4 | HR 7 | 2 | Ecrou | 46 | 37513 | 1 | Ressort de béquille |
| 5 | V 17131 | 1 | Plaque caoutchouc supérieure tube de selle | CAPOTAGES | | | |
| RÉSERVOIR D'ESSENCE | | | | 51 | *37958 | 1 | Capotage droit |
| 10 | *37606 B | 1 | Réservoir d'essence avec bouchon | 52 | *37959 | 1 | Capotage gauche |
| 11 | 29790 | 1 | Bouchon de réservoir | 53 | P 5-8 | 5 | Vis de fixation capotages |
| 12 | 30343 | 1 | Joint de bouchon | 54 | 36461 | 5 | Rondelle Rilsan |
| 14 | 37773 | 2 | Rondelle éventail JZC 6 | 55 | *38010 | 1 | Protection supérieure des capotages |
| 15 | 36795 | 4 | Rondelle Rilsan | 56 | 38045 | 2 | Manchon élastique de la fourchette \varnothing 4x7, L = 30 |
| 16 | HU 6 | 2 | Ecrou fixation | 57 | 31662 | 2 | Bordure caoutchouc L = 0 m 285 (se vend au mètre) |
| 17 | HM 6 | 1 | Ecrou fixation | 58 | 31662 | 1 | Bordure caoutchouc droite L = 0 m 260 (se vend au mètre) |
| 18 | 38644 | 1 | Contre-écrou « Pal » | 59 | 31662 | 1 | Bordure caoutchouc gauche L = 0 m 245 (se vend au mètre) |
| 19 | V 16950 | 2 | Rondelle caoutchouc | PARE-CHAÎNE | | | |
| | MU 6 | 2 | Rondelle plate | 65 | *37960 E | 1 | Pare-chaîne |
| 20 | 1165 | 1 | Robinet d'essence avec cuvette et joint | 70 | 37370 | 1 | Rondelle éventail (JZC 5) |
| 21 | 1165 B | 1 | Cuvette avec joint entre robinet et réservoir | 71 | HR 5 | 1 | Ecrou |
| 22 | V 16988 | L : 220 | Tuyau d'essence (se vend au mètre) | SUSPENSION ARRIÈRE | | | |
| PORTE-BAGAGES | | | | 75 | *37434 E | 1 | Ensemble bras suspension arrière |
| 27 | *38530 | 1 | Porte-bagages | 76 | 37826 B | 2 | Remboitage |
| 28 | H 5.10 | 2 | Vis de fixation au garde-boue | 77 | 38508 | 1 | Axe supérieur des coulisseaux |
| 29 | V 624 | 2 | Vis de fixation au châssis | 78 | V 16841 | 3 | Rondelle \varnothing 10x20x1,5 |
| 30 | V 638 | 2 | Rondelle de renfort | 79 | L 7 | 3 | Rondelle \varnothing 8,5x20x1,5 |
| 31 | V 644 B | 4 | Rondelle plate | 80 | V 16915 | 1 | Ecrou |
| 33 | 37370 | 4 | Rondelle Blocfor | 81 | H 8 35 | 2 | Vis de fixation inférieure des coulisseaux |
| 34 | HU 5 | 4 | Ecrou | 83 | 37483 | 2 | Coulisseaux (fixation inférieure \varnothing 8) |
| | | | | 84 | B 8 | 4 | Rondelle éventail |
| | | | | 85 | HU 8 | 2 | Ecrou |

* Ne pas omettre de préciser le coloris et éventuellement la couleur des décors.

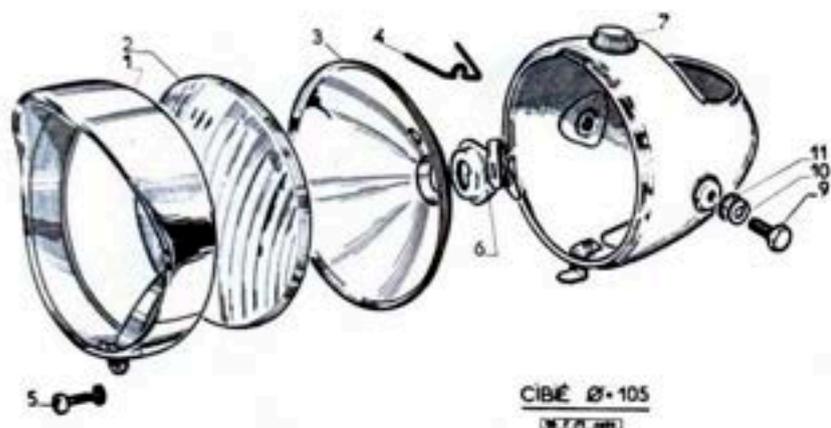


| N° de dessin | N° des pièces | Nbre | DÉSIGNATION | N° de dessin | N° des pièces | Nbre | DÉSIGNATION |
|----------------------------------|---------------|--------|---|--------------|---------------|--------|---|
| GUIDON | | | | | | | |
| 1 | 38959 | 1 | Cintre de guidon sans poignée | 45 | 30580 D | 1 | Vis de réglage de gaine \varnothing 6 avec contre-écrou |
| 2 | 31920 | 2 | Etrier de fixation du cintre | 46 | HM 6 | 1 | Contre-écrou |
| 3 | B 8 | 4 | Rondelle Blocfor | 47 | V 2048 B | 1 | Serre-câble avec vis (pour moyeu Maillard) |
| 4 | HU 8 | 4 | Écrou | 48 | H 4-8 | 1 | Vis du serre-câble |
| | | | | — | V 462 | 2 | Serre-câble avec vis (pour moyeu Leleu) |
| POIGNÉES DE GUIDON CLB | | | | | | | |
| Avec levier de frein direct | | | | | | | |
| 9 | 38978 | 1 | Poignée droite tournante CLB avec gâchette et levier de frein | 55 | 30430 E | 1 | Manette d'air complète |
| 10 | 272 CB | 1 | Support de levier de frein droit sans gâchette | 56 | 30444 | 1 | Vis de fixation manette au guidon |
| 11 | 181 CB | 1 | Vis \varnothing 7 à téton L = 31 de fixation de la poignée ou du support | 57 | 30433 | 1 | Écrou |
| 12 | 265 CB | 1 | Gâchette de décompresseur | 58 | 30431 | 1 | Support arrêt de gaine |
| 13 | 233 CB | 1 | Navette de commande des gaz avec vis | 59 | 30432 | 1 | Levier |
| 14 | 66 CB | 1 | Vis de serrage du câble des gaz | 60 | 30434 | 1 | Vis serre-câble avec rondelle et écrou |
| 15 | 232 BCB | 1 | Capot couvercle L = 42 | 61 | V 644 B | 1 | Rondelle du serre-câble |
| 16 | 51 CB | 1 | Vis de capot couvercle | 62 | HR 5 | 1 | Écrou du serre-câble |
| — | 238 CB | 1 | Tube de poignée tournante | | | | |
| 18 | 59 B CB | 1 | Revêtement caoutchouc de la poignée (non débouché) \varnothing 25 L = 105 | 64 | 37033 | 1 | Bouchon de direction |
| 19 | 273 CB | 1 | Levier de frein droit | 65 | V 16911 | 1 | Contre-écrou de direction |
| 20 | 74 A CB | 1 | Axe à river de levier | 66 | V 16910 | 1 | Rondelle \varnothing 25,5 x 30 épaisseur 1 |
| 21 | 38977 | 1 | Poignée de frein gauche complète avec caoutchouc | 67 | V 195 | 1 | Cuvette de réglage |
| 22 | 277 CB | 1 | Support de levier de frein gauche | 68 | 691 A | 50 | Bille de 3,97 |
| 23 | 237 CB | 1 | Vis \varnothing 7 à téton L = 8 de fixation support de levier | 69 | V 187 | 1 | Cône supérieur de direction |
| 24 | 273 G CB | 1 | Levier de frein gauche | 70 | V 186 | 1 | Cuvette inférieure de direction |
| 25 | 74 A CB | 1 | Axe à river de levier | 71 | V 192 | 1 | Cône inférieur de direction |
| 26 | 600 B CB | 1 | Poignée fixe gauche caoutchouc (non débouchée) \varnothing 22 L = 105 | | | | |
| COMMANDE DE FREIN AVANT | | | | | | | |
| 31 | 38960 | 1 | Commande de frein avant (câble et gaine) | 72 | V 17143 | 1 | Commande d'air (câble et gaine) |
| 32 | V 17185 B | 1 | Câble avec grain \varnothing 15/10 | 73 | V 17143 B | 1 | Câble avec grain L = 1 m 045 |
| 33 | V 17162 | 1 | Grain de câble | 74 | 1085 B | 0 m 90 | Gaine guipée \varnothing 3 x 5 (se vend au mètre) |
| 34 | 38982 | 1 | Embout de gaine côté poignée (nylon) | 75 | V 242 | 1 | Embout de gaine vers poignée |
| 35 | 1085 B | 0 m 80 | Gaine guipée \varnothing 3 x 5 (se vend au mètre) | 76 | V 17282 | 1 | Embout de gaine côté carburateur |
| 36 | 30580 D | 1 | Vis de réglage de gaine \varnothing 6 avec contre-écrou | 80 | V 17438 E | 1 | Commande des gaz (câble et gaine) |
| 37 | HM 6 | 1 | Contre-écrou | 81 | V 17141 | 1 | Câble \varnothing 12/10 L = 1060 avec grain |
| 38 | V 2048 B | 1 | Serre-câble avec vis | 82 | 1085 B | 0 m 90 | Gaine guipée \varnothing 3 x 5 (se vend au mètre) |
| 39 | H 4-8 | 1 | Vis du serre-câble | 83 | V 242 | 1 | Embout de gaine côté poignée tournante |
| COMMANDE DE FREIN ARRIÈRE | | | | | | | |
| 40 | 38961 | 1 | Commande de frein arrière (câble et gaine) | 85 | 37727 | 1 | Commande de décompresseur (câble et gaine) |
| 41 | V 17185 B | 1 | Câble avec grain \varnothing 15/10 | 86 | 37727 B | 1 | Câble \varnothing 15/10 L = 945 avec grain |
| 42 | V 17162 | 1 | Grain de câble | 87 | 12302 | 1 | Grain de câble |
| 43 | 1085 B | 1 m 35 | Gaine guipée \varnothing 3 x 5 (se vend au mètre) | 88 | 1085 B | 0 m 86 | Gaine guipée \varnothing 3 x 5 (se vend au mètre) |
| 44 | 38982 | 1 | Embout de gaine côté poignée (nylon) | 89 | V 242 | 2 | Embout de gaine |
| | | | | 90 | V 2048 B | 1 | Serre-câble avec vis |
| | | | | 91 | H 4-8 | 1 | Vis du serre-câble |
| MANETTE D'AIR | | | | | | | |
| DIRECTION | | | | | | | |
| COMMANDE D'AIR | | | | | | | |
| COMMANDE DES GAZ | | | | | | | |
| COMMANDE DE DÉCOMPRESSEUR | | | | | | | |

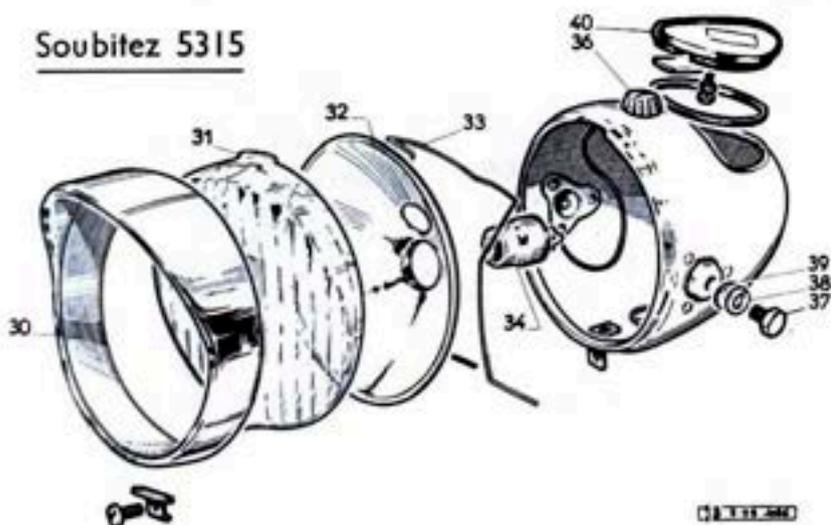


| N° de dessin | N° des pièces | Nbre | DÉSIGNATION |
|--------------|--------------------|------|--|
| | | | FOURCHE TÉLESCOPIQUE |
| | *37017 | 1 | Fourche télescopique avec tube de pivot |
| 1 | *37018 B | 1 | Ensemble platines et tubes intérieurs |
| 2 | 37019 E | 1 | Tube de pivot avec entraîneur |
| 3 | H 6-15 | 1 | Vis de fixation entraîneur |
| 4 | W 6 | 1 | Rondelle Grower |
| 5 | HU 6 | 1 | Écrou |
| 6 | *V 17046 ED | 1 | Tube extérieur avec patte, tige et ressort côté droit |
| 7 | *V 17046 EG | 1 | Tube extérieur avec patte, tige et ressort côté gauche |
| 8 | V 17017 | 1 | Pont des tubes extérieurs |
| 9 | C 7-30 | 2 | Vis de fixation du pont |
| 10 | 30527 | 2 | Écrou cylindrique |
| 11 | V 17050 E | 2 | Ensemble attache-ressort partie supérieure |
| 12 | V 17049 | 2 | Ressort |
| 13 | HU 7 | 2 | Écrou |
| 14 | L 6 | 2 | Rondelle d'appui |
| 15 | HR 7 | 2 | Écrou à calotte |
| 16 | 18857 | 2 | Graisseur |
| 17 | 39191 | 2 | Manchon protecteur en caoutchouc |

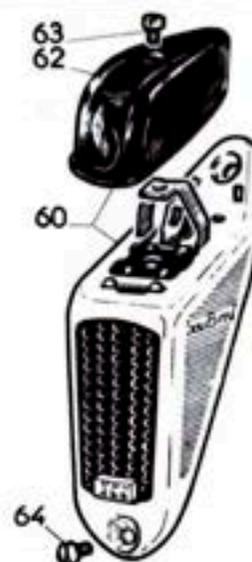
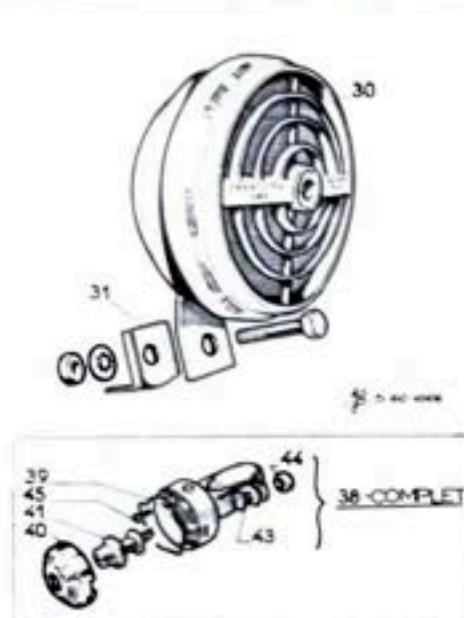
• Ne pas omettre de préciser le coloris.



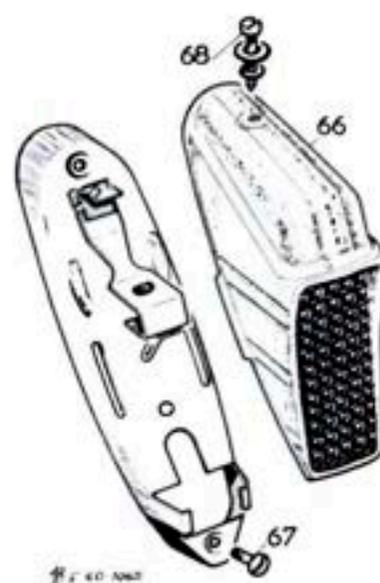
Soubitez 5315



| N° de dessin | N° des pièces | Nbre | DÉSIGNATION |
|--------------|----------------|------|---|
| | | | * PHARE CIBIÉ |
| | | 1 | Phare « Cibié » Ø 105 mm avec commutateur, porte à visière, trou pour compteur triangulaire (livrons le phare n° 5315) |
| 1 | 5-23-05 | 1 | Lunette chromée formant visière |
| 2 | 2-20-02 | 1 | Glace de phare (matière plastique) |
| 3 | 2-20-03 | 1 | Miroir réflecteur (matière plastique) |
| 4 | 0-00-62 | 5 | Ressort de maintien du réflecteur |
| 5 | 0-00-63 | 1 | Vis de fermeture de la porte |
| 6 | 3047 | 1 | Douille porte-lampe |
| 7 | 3060 | 1 | Commutateur complet |
| | 148 A | 1 | Lampe 6 volts, 1 ampère |
| 9 | H 6-10 | 2 | Vis de fixation bilatérale |
| 10 | B 6 | 2 | Rondelle Blocfor |
| 11 | V 16950 | 2 | Rondelle caoutchouc Ø 6,2 x 12 ép. = 2 |
| | | | PHARE SOUBITEZ |
| | 5315 | 1 | Phare « Soubitez » Ø 110 mm avec commutateur pour compteur triangulaire, avec cache-trou de compteur |
| 30 | 4225 | 1 | Lunette de phare avec vis |
| 31 | 4197 | 1 | Glace à éperon en matière moulée |
| 32 | 4189 | 1 | Miroir réflecteur |
| 33 | 4179 | 1 | Ressort de maintien du miroir |
| 34 | 2591 | 1 | Support de lampe |
| | 148 A | 1 | Lampe de phare 6 volts, 1 ampère |
| 36 | 2792 | 1 | Commutateur complet |
| 37 | H 6-10 | 2 | Vis de fixation du phare |
| 38 | B 6 | 2 | Rondelle Blocfor |
| 39 | V 16950 | 2 | Rondelle caoutchouc Ø 6,2 x 12 ép. = 2 |
| 40 | 37916 | 1 | Cache-trou de compteur triangulaire avec entretoise et écrou |

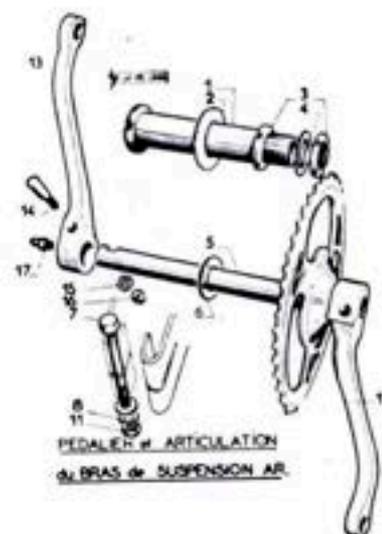


Catalux 7



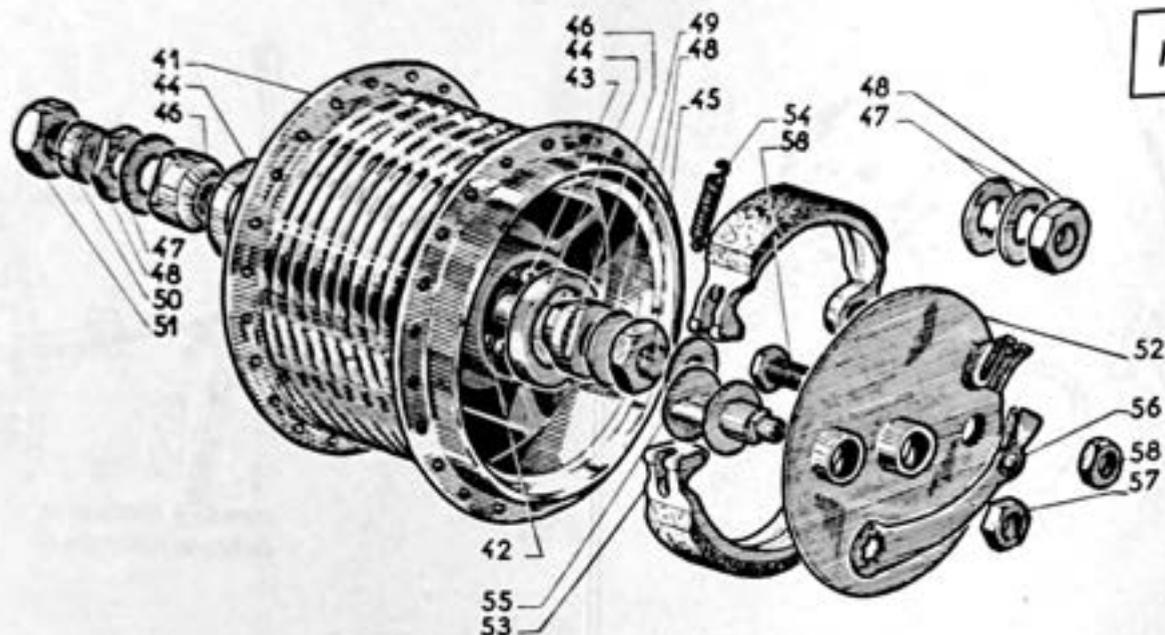
CIBIE

| N° de dessin | N° des pièces | Nbre | DÉSIGNATION | N° de dessin | N° des pièces | Nbre | DÉSIGNATION |
|--------------|----------------|--------|--|--------------|----------------|--------|---|
| | | | AVERTISSEUR | | | | FEU ROUGE |
| | 38990 E | 1 | Avertisseur électrique avec bouton et fil | | 8069 CE | 1 | Feu rouge « Cibié » avec catafeu (livrons le N° 785A) |
| 30 | 38990 | 1 | Avertisseur électrique seul | 66 | 3091 CE | 1 | Capot plastique avec catafeu |
| 31 | 37951 | 1 | Plaquette guide du support | 67 | 3092 CE | 2 | Vis fixation feu rouge au garde-boue |
| 38 | 779 A | 1 | Bouton d'avertisseur complet | 68 | 785 A | 1 | Vis fixation capot plastique |
| 39 | 773 A | 1 | Jonc de maintien du couvercle | 60 | 149 A | 1 | Feu rouge « Soubitez » Catalux 7 sans lampe |
| 40 | 774 A | 1 | Couvercle seul | | 184 A | 1 | Lampe de feu rouge 12 volts, 0,5 ampère |
| 41 | 775 A | 1 | Bouton en matière plastique avec rondelle et ressort | 62 | C 4-7 | 1 | Cabocheon rouge |
| | V 16423 | 0 m 62 | Fil électrique double conducteur (se vend au mètre) | 63 | 292 A | 1 | Vis de fixation du cabocheon rouge |
| 43 | V 621 | 1 | Vis de fixation du bouton | 64 | | 2 | Vis avec rondelle et écrou fixation feu rouge au garde-boue |
| 44 | HB 4 | 1 | Écrou | | V 16423 | 0 m 91 | FILS |
| 45 | 118 | 2 | Vis fixation fils dans le bouton | | 182 A | 0 m 95 | Fil électrique double conducteur (se vend au mètre) |
| | V 16748 | 2 | Attache dural de maintien du fil conducteur | | 143 | 0 m 95 | Fil électrique simple conducteur (se vend au mètre) |
| | H 6-35 | 1 | Vis fixation avertisseur à la fourche | | 37563 | 2 | Fiche de raccordement avec protecteurs caoutchouc |
| | | | | | 37563 | 15 mm | Gaine des fils \varnothing 2,5 x 4,5 (se vend au mètre) |
| | | | | | | 0 m 67 | Gaine des fils \varnothing 3,5 x 4,5 (se vend au mètre) |

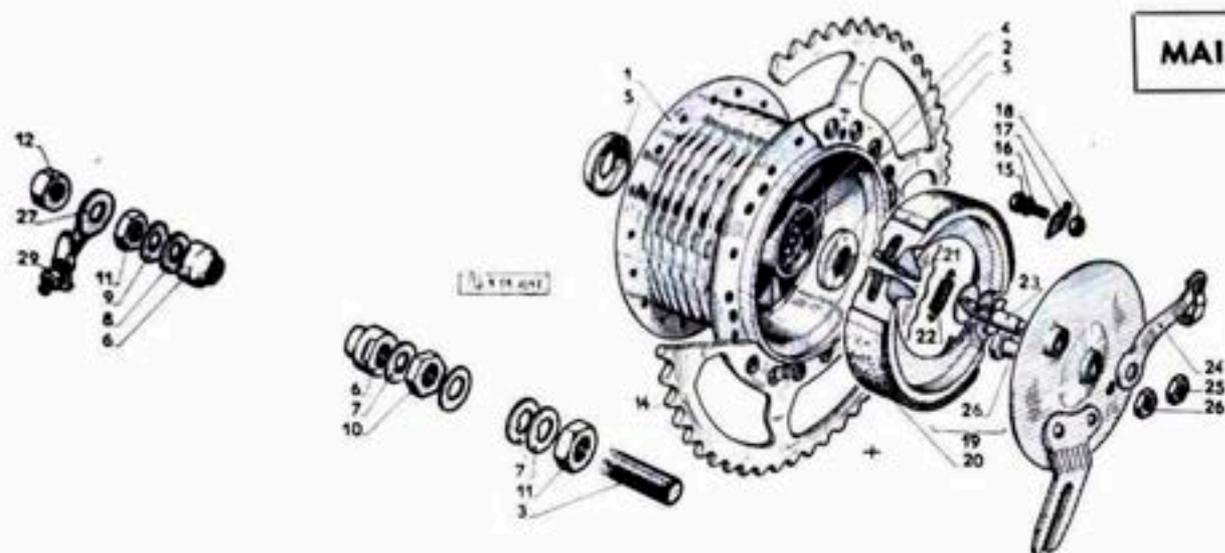


| N° de dessin | N° des pièces | Nbre | DÉSIGNATION |
|--------------|-----------------|------|---|
| | | | COMPTEUR |
| | 39134 | 1 | Compteur E.D. triangulaire avec commande L = 548 et démultiplicateur |
| 12 | 39135 | 1 | Compteur E.D. triangulaire seul, de 0 à 70 km |
| 13 | 764 A | 1 | Ensemble verre lunette et joint de compteur |
| 14 | 766 A | 1 | Bride de fixation du compteur |
| 15 | 767 A | 1 | Ecrou de serrage de la bride |
| 16 | 768 A | 1 | Frein d'écrou |
| 17 | 769 A | 1 | Joint caoutchouc de repos de compteur |
| 18 | 761 A | 1 | Commande de compteur |
| 19 | 763 A | 1 | Câble de compteur L = 548 |
| 20 | D 2 S 46 | 1 | Démultiplicateur |

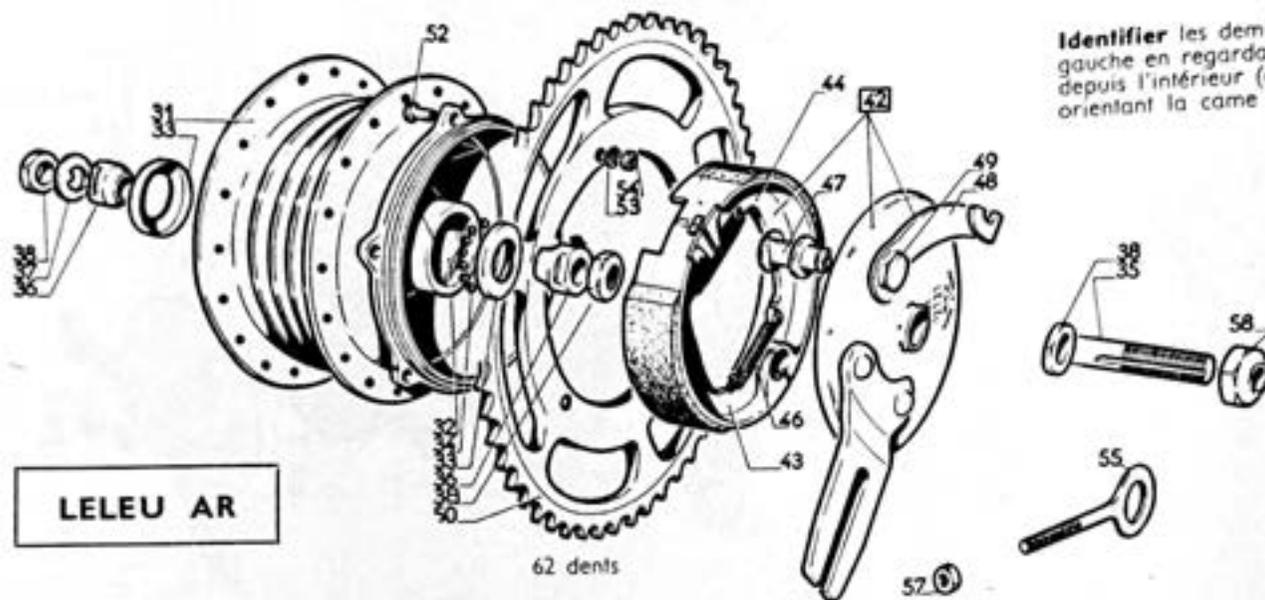
| N° de dessin | N° des pièces | Nbre | DÉSIGNATION |
|--------------|----------------|------|---|
| | | | PÉDALIER |
| | 37325 | 1 | Tube axe d'articulation avec remboîlage |
| | V 16909 | 3 | Rondelle de jeu $\varnothing 26,2 \times 42 \times 1$ |
| | V 16911 | 2 | Ecrou de réglage |
| | V 16910 | 1 | Rondelle entre écrou |
| | 37468 | 1 | Axe de pédalier L = 220,5 |
| | V 17068 | 2 | Rondelle $\varnothing 16 \times 26 \times 1$ |
| | H 8-55 | 1 | Vis de blocage tube axe d'articulation |
| | B 8 | 1 | Rondelle Blocfor |
| | HU 8 | 1 | Ecrou |
| | 37843 | 1 | Manivelle droite avec roue dentée 30 dents « Durax » |
| | 37327 | 1 | Manivelle gauche |
| | V 947 | 2 | Clavette |
| | V 643 C | 2 | Rondelle |
| | HR 6 | 2 | Ecrou |
| | 18857 | 1 | Graisseur en bout de l'axe de pédalier |

MAILLARD AV


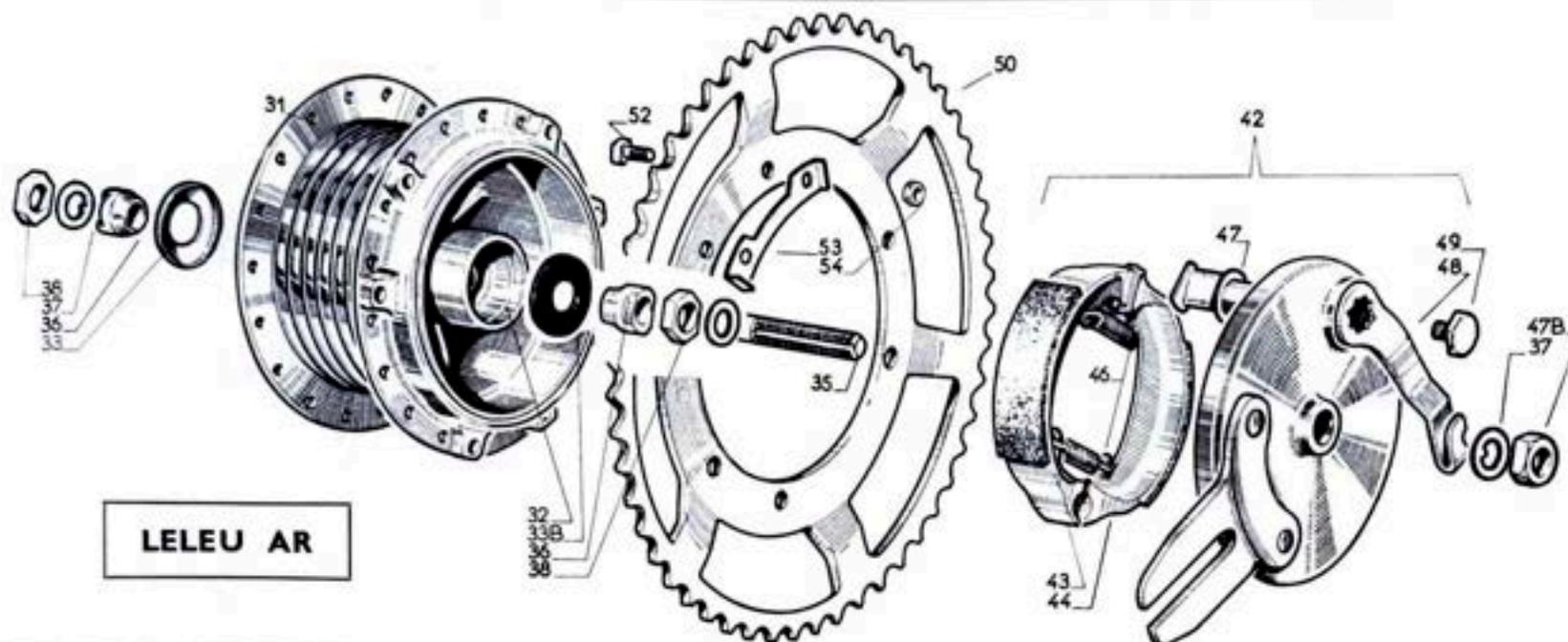
| N° de dessin | N° des pièces | Nbre | DÉSIGNATION | N° de dessin | N° des pièces | Nbre | DÉSIGNATION |
|--------------|-----------------|------|---|--------------|----------------|------|---|
| | | | MOYEU AVANT « MAILLARD » | | | | |
| | V 1300 | 1 | Moyeu avant « Maillard » monobloc à frein tambour | 55 | V 1312 | 1 | Came de frein L = 38 |
| 41 | V 1302 | 1 | Corps de moyeu avec cuvettes | 56 | V 1313 | 1 | Levier de frein avec chape L = 67 |
| 42 | V 1304 | 2 | Cuvette de moyeu avant | 57 | V 1314 | 1 | Ecrou du levier |
| 43 | 693 A | 18 | Bille de 6,35 | 58 | V 1349 | 1 | Pivot des mâchoires avec écrou ép. = 4 |
| 44 | V 1306 | 2 | Cache-poussière | | V 16801 | 2 | Ecrou d'axe de 14 sur plats |
| 45 | V 1318 | 1 | Axe de moyeu \varnothing 9,5 | | V 11062 | 2 | Rondelle plate \varnothing 10 x 20 ép. = 3 |
| 46 | V 1320 | 2 | Cône de moyeu avant \varnothing 9,5 | | | | ROUE AVANT |
| 47 | V 1321 | 2 | Rondelle à ergot ép. = 1,5 | | V 7973 | 1 | Roue avant sans pneu avec moyeu frein tambour monobloc « Maillard » |
| 48 | V 1326 | 3 | Ecrou d'écartement ép. = 3 | | 38822 | 36 | Rayons \varnothing 2,7 L = 197. |
| 49 | V 1323 | 1 | Rondelle à ergot ép. = 2 | | 19057 | 1 | Jante 23 x 2 rigida déco, flancs plats, chrolox |
| 51 | V 1329 | 1 | Ecrou d'écartement ép. = 8 | | 19064/3 | 1 | Mèche fond de jante |
| 52 | V 1307 | 1 | Plateau de frein complet avec mâchoires | | 29724 | 36 | Ecrous de rayon |
| 53 | V 1309 | 1 | Jeu de mâchoires avec garnitures et ressort | | | | |
| S/N° | V 1310 B | 2 | Plaquette tôle des mâchoires | | | | |
| 54 | V 1311 | 1 | Ressort des mâchoires | | | | |



| N° de dessin | N° des pièces | Nbre | DÉSIGNATION | N° de dessin | N° des pièces | Nbre | DÉSIGNATION |
|--------------|-----------------|------|--|--------------|-----------------|------|---|
| | | | MOYEU ARRIÈRE « MAILLARD » | | | | |
| | 37984 E | 1 | Moyeu arrière « Maillard » monobloc à frein tambour, pignon 62 dents, axe $\varnothing 11$ | 18 | HU 5 | 6 | Ecrou |
| 1 | 201 | 1 | Corps de moyeu avec cuvettes | 19 | 56 | 1 | Plateau de frein complet avec mâchoires et levier montés |
| 2 | V 1304 | 2 | Cuvettes de moyeu arrière | 20 | V 1309 | 1 | Jeu de mâchoires avec garnitures et ressort |
| 3 | 15427 L | 1 | Axe de moyeu $\varnothing 11$ L = 180 | 21 | V 1310 B | 2 | Plaquette tôle des mâchoires |
| 4 | 694 A | 18 | Bille de 5,5 | 22 | V 1311 | 1 | Ressort des mâchoires |
| 5 | V 1306 | 2 | Cache-poussière | 23 | V 1312 | 1 | Came de frein L = 38 |
| 6 | 18 C | 2 | Cône de moyeu arrière $\varnothing 11$ | 24 | V 1313 B | 1 | Levier de frein avec chape L = 82 |
| 7 | 100 A | 2 | Rondelle à ergot ép. = 1,5 | 25 | V 1314 | 1 | Ecrou du levier |
| 8 | 100 B | 2 | Rondelle à ergot ép. = 2 | 26 | V 1349 | 1 | Pivot des mâchoires avec écrou ép. = 4 |
| 9 | 100 C | 1 | Rondelle à ergot ép. = 0,5 | 27 | 29387 | 2 | Patte de tension filetée « Dubied » |
| 10 | 110 A | 1 | Ecrou d'écartement ép. = 3 | 29 | HU 6 | 4 | Ecrou |
| 11 | 111 AMD | 1 | Ecrou d'écartement ép. = 7 | | | | ROUE ARRIÈRE |
| 12 | 120 AMD | 2 | Ecrou de fixation de roue | | 37982 | 1 | Roue arrière sans pneu avec moyeu frein tambour monobloc « Maillard » |
| 13 | V 1329 C | 1 | Ecrou d'écartement ép. = 12 décollété | | 39339 | 36 | Rayons $\varnothing 2,7$ L = 197 |
| 14 | 37984 | 1 | Roue dentée 62 dents pas 12,7 | | 19057 | 1 | Jante 23 x 2 rigida déco, flancs plats, chrolux |
| 15 | H 5-15 | 6 | Vis de fixation de la roue dentée | | 19064/3 | 1 | Mèche fond de jante |
| 16 | 37890 | 3 | Frein d'écrou | | 39341 | 36 | Ecrous de rayon |



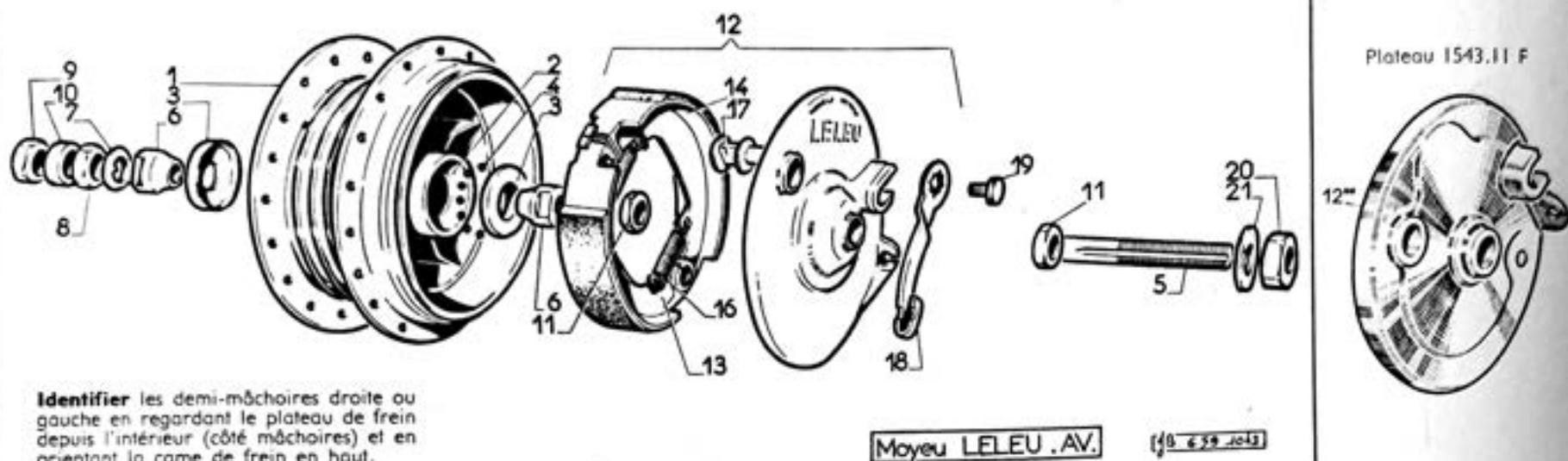
| N° de dessin | N° des pièces | Nbre | DÉSIGNATION | N° de dessin | N° des pièces | Nbre | DÉSIGNATION |
|--------------|-----------------|------|--|--------------|----------------|------|--|
| | | | MOYEU ARRIÈRE « LELEU » N° 37987 E | | | | |
| | 37987 E | 1 | Moyeu arrière « Leleu » monobloc à frein tambour pignon 62 dents, axe $\varnothing 11$ | 48 | V 1420 | 1 | Levier de came |
| 31 | V 1440 | 1 | Corps de moyeu avec cuvettes | 49 | V 1421 | 1 | Vis du levier |
| 32 | V 1428 | 2 | Cuvette de moyeu arrière | 50 | 37987 | 1 | Roue dentée 62 dents |
| 33 | V 1430 | 2 | Cache-poussière | 52 | H 5-15 | 6 | Vis de fixation de la roue dentée |
| 34 | 694 A | 22 | Bille de 5,5 | 53 | 37890 | 3 | Frein d'écrou |
| 35 | 15427 L | 1 | Axe de moyeu arrière $\varnothing 11$ L = 180 | 54 | HU 5 | 6 | Écrou |
| 36 | V 1441 | 2 | Cône de moyeu arrière | 55 | 29387 | 2 | Patte de tension filetée « Dubied » |
| 37 | 100 B | 1 | Rondelle à ergot ép. = 2 | 57 | HU 6 | 4 | Écrou |
| 38 | V 1442 | 3 | Écrou $\varnothing 11$ de 16 sur plats ép. = 5 | 58 | 120 AMD | 2 | Écrou d'axe de fixation de roue |
| 42 | V 1446 | 1 | Plateau de frein complet avec mâchoires et levier montés | | 39303 | 1 | ROUE ARRIÈRE Roue arrière sans pneu avec moyeu frein tambour « Leleu » |
| 43 | 154314 D | 1 | Demi-mâchoire droite avec garniture collée | | 39339 | 36 | Rayons $\varnothing 2,7$ L = 197 |
| 44 | 154314 G | 1 | Demi-mâchoire gauche avec garniture collée | | 19057 | 1 | Jante 23 x 2 rigida déco, flancs plats, chrolox |
| 46 | V 8703 S | 2 | Ressort de rappel des mâchoires | | 19064/3 | 1 | Mèche de fond de jante |
| 47 | 154212 | 1 | Came de frein arrière | | 39341 | 36 | Écrous de rayon |



LELEU AR

| N° de dessin | N° des pièces | Nbre | DÉSIGNATION |
|--------------|----------------|------|---|
| | | | MOYEU ARRIÈRE « LELEU » N° 39272 V |
| | 39272 V | 1 | Moyeu arrière « LELEU » monobloc à frein tambour. Pignon de 62 dents - déport de 14 |
| 1 | 1680.1 | 1 | Corps de moyeu avec cuvettes |
| 2 | 1680.11 | 1 | Plateau de frein avec mâchoires |
| 3 | 1680.17 | 1 | Levier de came |
| 4 | 39276 | 1 | Pignon 62 dents - déport de 14 |
| 5 | 620 L | 6 | Boulon \varnothing 6-100 avec rondelle et écrou |
| 6 | HU 6 | 6 | Écrou |
| 7 | 39278 | 3 | Frein d'écrou |
| 8 | 1680.2 | 1 | Rondelle cache-poussière |

Les autres pièces sont semblables à celles du moyeu 39787 E - page 20

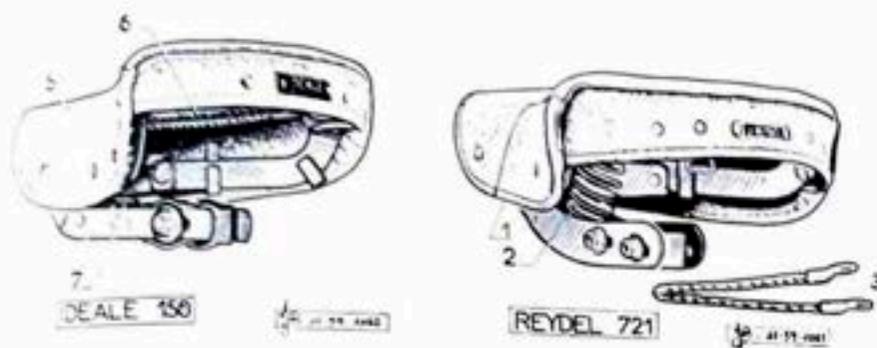


Identifier les demi-mâchoires droite ou gauche en regardant le plateau de frein depuis l'intérieur (côté mâchoires) et en orientant la came de frein en haut.

Moyeu LELEU .AV.

(18 6 59 2043)

| N° de dessin | N° des pièces | Nbre | DÉSIGNATION | N° de dessin | N° des pièces | Nbre | DÉSIGNATION |
|--------------|-----------------|------|---|--------------|------------------|------|---|
| | | | MOYEU AVANT « LELEU » | 12 bis | 1543.11 F | 1 | Plateau de frein complet avec mâchoires et levier montés (centrage int. = \varnothing 21) (ne se monte qu'avec corps n° 1543 I) |
| 1 | 38081 | 1 | Moyeu avant « Leleu » monobloc à frein tambour | 13 | 154314 D | 1 | Demi-mâchoire droite avec garniture collée |
| | 15431 A | 1 | Corps de moyeu avec cuvettes | 14 | 154314 G | 1 | Demi-mâchoire gauche avec garniture collée |
| | 1543 I | 1 | Corps de moyeu avec cuvettes (3 nervures int.) (ne se monte qu'avec le plateau 1543.11 F) | 16 | V 8703 S | 2 | Ressort de rappel des mâchoires |
| 2 | V 1428 | 2 | Cuvette de moyeu avant | 17 | 154312 | 1 | Came de frein avant |
| 3 | V 1430 | 2 | Cache-poussière | 18 | V 1419 | 1 | Levier de came |
| 4 | 693 A | 18 | Bille de 6,35 | 19 | V 1421 | 1 | Vis de levier |
| 5 | V 1318 | 1 | Axe de moyeu avant \varnothing 9,5 L = 140 | 20 | V 16801 | 2 | Écrou de fixation de roue de 14 sur plats |
| 6 | V 2024 | 2 | Cône de moyeu avant (fixe ou réglable) | 21 | V 11062 | 2 | Rondelle plate \varnothing 10 x 20 ép. = 3 |
| 7 | V 1323 | 1 | Rondelle à ergot \varnothing 9,8 x 14 ép. = 2 | | | | ROUE AVANT |
| 8 | 154321 | 1 | Écrou de 16 sur plats ép. = 3,5 | | | | |
| 9 | 154310 | 1 | Écrou de 16 sur plats ép. = 9 | | 38118 | 1 | Roue avant sans pneu avec moyeu frein tambour « Leleu » |
| 10 | 154322 | 1 | Entretoise \varnothing 9,6 x 16 ép. = 4,5 (cas de montage sans compteur) | | 38822 | 36 | Rayons \varnothing 2,7 L = 197 |
| 11 | V 1317 B | 2 | Écrou de 16 sur plats ép. = 5 | | 19057 | 1 | Jante 23 x 2 rigida déco, flancs plats, chrolox |
| 12 | 154311 C | 1 | Plateau de frein complet avec mâchoires et levier montés | | 19064/3 | 1 | Mèche de fond de jante |
| | | | | | 29724 | 36 | Écrous de rayon |



| N° de dessin | N° des pièces | Nbre | DÉSIGNATION |
|---------------|---------------|------|---|
| SELLES | | | |
| | 38389 | 1 | Selle Reydel 721 à suspension centrale |
| | 721 DR | 1 | Dessus de selle avec intercalaire mousse |
| | 721 R | 1 | Ressort central |
| | 29141 | 4 | Sandow de nappe de selle 2 trous L = 245 |
| | 38486 | 1 | Selle Idéale 150 à suspension centrale |
| | 29741 F | 1 | Dessus de selle |
| | 150 T | 2 | Sandow de nappe de selle L = 390 |
| | 150 R T | 1 | Ressort central |
| | V 1221 | 1 | Tige de selle |

| N° de dessin | N° des pièces | Nbre | DÉSIGNATION |
|--------------------------|---------------|------|--|
| TRANSMISSION | | | |
| | 116 A | 1 | Chaîne de pédalier largeur 3,17 pas 12,7, rouleaux 7,75 de 88 maillons |
| | V 175 | 1 | Attache-rapide pour chaîne 3,17 |
| | V 177 | 1 | Ressort de l'attache-rapide |
| | 19044 | 1 | Chaîne moteur entraînement roue arrière largeur 4,88 pas 12,7 rouleaux 7,75 de 95 ou 96 maillons (livrons 19044 de 100 maillons) |
| | 18519/1 | 1 | Attache-rapide pour chaîne de 4,88 |
| | V 177 | 1 | Ressort de l'attache-rapide |
| ROUE-LIBRE | | | |
| | 586 A | 1 | Roue-libre 20 dents |
| | V 1109 | 2 | Cliquet |
| | V 1110 | 2 | Ressort de cliquet lamelle } Prior |
| | V 1100 | 2 | Cliquet |
| | V 1101 | 2 | Ressort de cliquet } Moyne |
| | V 1111 | 2 | Cliquet |
| | V 1112 | 2 | Ressort de cliquet } Cyclo |
| TENDEUR DE CHAÎNE | | | |
| | 39029 | 1 | Tendeur de chaîne « Simplex » à ressort et vis de fixation |

Conditions générales de vente des pièces détachées

EXPÉDITIONS. — Toutes nos expéditions sont faites **aux risques et périls des destinataires.**

Les expéditions sont toujours faites au tarif S.N.C.F. le plus avantageux et en P.V. pour les colis importants (sauf avis contraire du client s'il acquitte lui-même le port.)

Nos envois sont soigneusement contrôlés au départ de l'usine et les Compagnies vérifient d'autre part les feuilles d'expédition portant le poids du colis. **Nous déclinons toute responsabilité en cas d'avarie ou de manquant.** Les Compagnies de Chemin de Fer sont responsables des marchandises qu'elles transportent ; aussi, prions-nous nos clients de **bien vérifier leur colis avant d'en prendre livraison, en particulier pour le poids et de faire les réserves voulues** avant de signer la décharge en cas de contestation.

Toute réclamation doit être confirmée au chef de gare, **par lettre recommandée, dans les trois jours** qui suivent la réception.

EMBALLAGES. — Ne sont pas repris.

PASSATION ET ENREGISTREMENT DES COMMANDES. — Nous recommandons tout spécialement à nos Agents l'emploi de nos **Bons de commande spéciaux** que nous leur envoyons rapidement sur simple demande.

Nous ne répondons télégraphiquement qu'aux télégrammes accompagnés d'un coupon de « Réponse payée ».

PAIEMENTS ET LIVRAISONS. — Nos prix sont nets, sans escompte et s'entendent pour pièces prises à nos usines.

Pour conditions franco voir tarifs.

Le prix appliqué est toujours celui en vigueur le jour de la livraison sans qu'aucune indication antérieure puisse être invoquée comme un engagement.

Toutes nos fournitures doivent être payées au comptant, sur relevé de fin de mois.

Un retard de livraison, quelles qu'en soient les causes, la durée, ou les conséquences pour l'acheteur, ne peut jamais donner lieu à des dommages-intérêts.

RETOUR DE PIÈCES. — Les retours éventuels de pièces **par la S.N.C.F.** doivent être faits **franco de port domicile** à notre adresse :
Rue Pont-de-Gland à AUDINCOURT.

Les envois **par poste** sont adressés directement au Siège.

Ces retours devront obligatoirement nous être annoncés par **lettres séparées** en se conformant aux indications portées sur nos carnets « Echange Garantie ».

GARANTIE. — Nos machines portent sur le carter le N° du moteur, et sur la plaque constructeur le N° du châssis. Nous ne garantissons pas celles dont les chiffres seraient effacés ou martelés.

Nous recommandons aux propriétaires de machines de notre marque de n'en confier l'entretien ou la réparation qu'aux Agents de notre maison. **Ils doivent exiger sur les factures de garantie que les pièces** employées pour la remise en état **sont bien de notre fabrication**, ceci pour déjouer les nombreuses contrefaçons.

Nos véhicules à moteur sont garantis pendant six mois à dater du jour de la livraison, contre tout vice de construction ou défauts de matière. Nous ne répondons pas des avaries résultant d'une négligence, d'une mauvaise utilisation, d'une surcharge, même passagère, ou d'une transformation.

De convention expresse, la garantie est limitée à l'échange pur et simple de la pièce que nous reconnaitrons défectueuse, sans que l'acheteur puisse réclamer d'indemnité, soit pour la main-d'œuvre nécessitée par le démontage et le remontage de la machine, soit pour les accidents de personnes ou de choses qui se seraient produits.

La garantie ne s'étend ni aux organes de nos véhicules qui portent la marque de nos fournisseurs, ni aux accessoires. Toutefois nous nous mettons à la disposition de nos clients pour transmettre à nos fournisseurs les réclamations relatives aux organes de leur fabrication.

RÉCLAMATIONS. — Pour obtenir satisfaction dans un cas prévu par la garantie, les clients sont priés de s'adresser de préférence à l'Agent qui leur a vendu la machine.

JURIDICTION. — En cas de contestation quelconque, il est expressément convenu que les tribunaux de la Seine seront seuls compétents, même en cas de demande incidente ou en garantie, les différents modes d'expédition ou de paiement, ainsi que le lieu de la livraison ne pouvant opérer ni novation, ni dérogation à cette clause attributive de juridiction.

PIÈCES DE RECHANGE (IMPORTANT)

Nous déclinons toute responsabilité pour les avaries survenues à la suite d'utilisation de pièces « adaptables », donc non livrées par nous.

un dernier conseil de...

Cycles
Geugeot

pour vos 2 temps
2 lettres:

Grâce au carburant spécial BP ENERGIC 2 temps, plus de soucis de dosage. BP ENERGIC 2 temps départ rapide à froid. Bougie toujours propre, 5 fois plus de kilomètres sans décalaminage.

